

**ГОДИШЕН ДОКЛАД**  
**ЗА ДЕЙНОСТТА ПО ПОДОБРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА**  
**В ОБЛАСТ ГАБРОВО ЗА 2018 Г.**

**Дата: 28.03.2019 г.**

## **ВЪВЕДЕНИЕ**

Комисията се създава на основание § 1 а, ал.2, във връзка с ал.1 от Допълнителните разпоредби на Закона за движение по пътищата. Тя е регионален орган за осъществяване на държавната и регионалната политика за повишаване на безопасността по пътищата. Основните задачи на комисията са формулирани в § 1 а, ал.3 от Допълнителните разпоредби на Закона за движение по пътищата.

През 2018 г. Областната комисия по безопасност на движение по пътищата е провела три заседания, във връзка със:

1. Приемане на отчет за дейността на комисията за 2017 и план за работа на ОКБДП за 2018 година;
2. Отчет на общинските програми за подобряване на безопасността на движението по пътищата на територията на Област Габрово за 2017 година;
3. Отчет на сектор „Пътна полиция” за проведените информационни кампании насочени към безопасност на движението по пътищата през 2017 година;
4. Отчет за проведените информационни кампании насочени към безопасност на движението по пътищата, проведени по училищата в област Габрово през 2017 год.;
5. Общински програми за подобряване на безопасността на движението по пътищата на територията на Област Габрово за 2018/2019 година.
6. Програма за провеждане на информационни кампании насочени към безопасност на движението по пътищата през 2018/2019 г. от сектор „ППГ” при ОД на МВР Габрово;
7. Програма за провеждане на информационни кампании насочени към безопасност на движението по пътищата през 2018/2019 г. от РУО - Габрово;

8. Предложения за мерки и допълнения към тях, за подобряване безопасността на движението до 2020 г. към проект на „Мерки за намаляване на жертвите по пътищата за периода до 2020 година и изпълнение на целта поставена в Национална стратегия за подобряване на безопасността на движението през периода 2011-2020 г.”
9. Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия - Областна комисия по безопасност на движението по пътищата се включи със следните инициативи за отбелязването му, които през 2018 година бе на 18 ноември:
  - Заупокойна молитва в храм „Успение на Св. Богородица” – Габрово;
  - Съвместно с РУО – Габрово е организиран конкурс за детска рисунка за ученици от училищата на територията на Област Габрово, от I до IV клас;
  - Областна изложба на тема „Моят безопасен път до училище”
  - Съвместно с началника на сектор „Пътна полиция” при ОД на МВР Габрово бе организирана беседа с децата за безопасността на пътя;
  - Демонстрация по първа помощ от доброволци при БЧК – Габрово
10. Покана за участие в конкурс „Годишни награди за пътна безопасност” 2018 г. от Фондация „Годишни награди за пътна безопасност” – изпратено заявление за участие, заедно със снимков материал

## РАЗДЕЛ 1

### ИНСТИТУЦИОНАЛНА РАМКА

---

#### *1. Връзката на Доклада с Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011 - 2020 г.*

Активна регионална политика за решаване проблемите на безопасността на движението. Областните власти като непосредствен проводник и реализатор на държавната политика осъществяват в качеството си на администрация пряк контакт с гражданите по населените места. Активна и отговорна позиция и ангажираност по проблемите на безопасността на движението, координация с местните власти в насока подобряване обстановката по пътищата, както и съвместното участие във взаимни проекти, осигуряване на държавна финансова подкрепа и методическа помощ, приобщаването на местни неправителствени организации към проблема и най-вече ясно и конкретно определяне на постоянните функции в регионален фокус за намаляването на пътния травматизъм.

Осъществяване на подробен анализ за особеностите на пътната обстановка и разработване на конкретни мерки за намаляване на пътния травматизъм. Организиране на дейности по изготвянето на национални и местни стратегии и програми за превенция на обществото от пътни произшествия.

Изпълнение на националната стратегия посредством изготвяне на краткосрочни, средносрочни и дългосрочни перспективи за изпълнение, проследяване процеса по реализиране на залегналите в стратегията мерки, изготвяне на периодични доклади за изпълнението на стратегическите мерки, активизиране дейността на областни и общински комисии по проблемите на БД, разработване

на областни, общински и ведомствени програми за подобряване на БД, създаване на организация за постоянна оценка на изпълнението на задачите в Националната стратегия и влиянието им върху БД.

Създаване на организация за обучение и контрол на служителите и работниците в Областна администрация – Габрово с цел предпазването им от загуба на живот, наранявания и съдебни отговорности поради престъпление на пътя. Внедряване на система от мерки за предпазване на служителите и работниците в администрацията от наранявания или загуба на живот в резултат на ПТП по време на работа.

Оценка на риска от тежки пътнотранспортни произшествия на територията на Област Габрово и програми до 2020 г. за повишаване на безопасността на пешеходното движение в населените места.

## ***2. Връзката на Доклада с Областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в областта 2012-2020 г.;***

Целите на стратегията са намаляване на последствията от пътнотранспортните произшествия към 2020 г. - намаляване броя на убитите при ПТП с 50%. и намаляване броя на тежко ранените при ПТП с 20%.

### **2.1. Приоритети:**

- *намаляване броя на нарушенията, свързани с отнемане предимството на пешеходци и на самите пешеходци -*
- *изграждане и поддържане на нискоконфликтна пътна инфраструктура, даваща ясни послания към участниците в движението и гарантираща тяхната безопасност;*

### **2.2. Мерки:**

- *диалог и съвместна работа с институциите, неправителствените организации и гражданското общество по проблемите на безопасността на движението*
- *цялостно подобряване на пътната инфраструктура*
  - превантивни мерки за подобряване безопасността на пътната инфраструктура;
  - изкърпване на пътната настилка за предотвратяване на опасността от ПТП, особено при големи скорости;
  - осигуряване на добра видимост в участъците с остри хоризонтални криви;
  - обезопасяване на пътищата чрез поставяне на стоманени предпазни огради и парапети на участъци с риск;
  - обезопасяване на мрежата от ЖП прелези;
  - поддържане на актуална и пълна вертикална сигнализация за повишаване вниманието на водачите на МПС и предупреждаване за участъците с повишен риск;
  - полагане на хоризонтална пътна маркировка със светлоотразителни перли по основните и най-натоварени пътища.
- *подобряване на образованието, уменията и дисциплината на участниците в движението:*
  - Обучение на деца, ученици и педагогически специалисти;
  - Провеждане на представителни изяви, тематично свързани с БДП.

- Информирание на участниците в движението по пътищата:
  - Подобряване на инфраструктурата, свързана с БДП.
  - Участие на децата в ученически патрули, съвместни патрули с контролните органи.
  - Участие в междуведомствени проекти с цел предотвратяване на пътнотранспортните произшествия и последиците от тях за здравето и живота на децата и учениците.
  - Контролно-методическа дейност на експерта в РУО – Габрово, отговарящ за обучението по БДП на децата и учениците в област Габрово.
  - Дейности, свързани с осигуряване на безопасен транспорт на децата и учениците от област Габрово.
- *повишаване на контрола по спазване правилата за движение*
  - *мерки в системата за подготовка на нови водачи на МПС:*
  - *повишаване и поддържане на техническата изправност на парка от пътни превозни средства посредством всеобхватен и усъвършенстван технически контрол.*
  - *ограничаване влиянието на умората върху тежките пътнотранспортни произшествия*
  - *водачи на МПС за превоз на пътници и товари други мерки.*

### 2.3. Стратегически направления и мерки, планирани от общините в Габровска област:

- ✓ **Община Габрово** - Община Габрово насочва усилията си да се развият последователни политики за устойчиво развитие на пътната инфраструктура с цел гарантиране на по-голяма безопасност на движението и предприемат действия за осигуряване на необходимите финансови средства;
- ✓ **Община Дряново** - Осъществяване на най-подходящи действия за осигуряване безопасността на движението по пътищата на територията на общината, подобряване на пътната инфраструктура, мероприятия по повишаване обучението на подрастващите за безопасно движение по пътищата и мероприятия по осигуряване на безопасност и култура на движението на територията на общината.
- ✓ **Община Севлиево** - Подобряването на безопасното движение по улиците в населените места и общинските пътища включва комплекс от мероприятия, които въздействат пряко или косвено върху участниците в движението.
- ✓ **Община Грявна** - Обезопасяване на районите около училищата с пътна маркировка, изкуствени неравности, предпазни огради, ремонт на улична мрежа, освежаване на съществуващата хоризонтална маркировка и полагане на нова, както и поставяне на нова и подмяна на повредена вертикална сигнализация.

### **3. *Връзката на Доклада с актуални акценти от държавната политика за подобряване безопасността на движението по пътищата***

- Мерки за подобряване пасивната и активна безопасност в МПС.
- Строителство на по-безопасна пътна инфраструктура.
- Подобряване на образованието и обучението на участниците в пътното движение.
- Засилване на контрола за спазване на съответните разпоредби.
- Намаляване на нараняванията по пътищата.
- Засилване на превенцията по отношение на уязвими участници в движението

Съгласно Стратегията намаляването на нещастията по пътищата изисква обединяване на усилията на институциите и воля за провеждане на конкретни дейности за безопасно функциониране и намаляване на грешките на системата водач-автомобил-път.

### **4. *Отчитане на принципите на Отчетност, Прозрачност, Сътрудничество, Координация, Ясни цели и Обективност***

Ежегодно по приет план за дейността на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата (ОКБДП) – Габрово се изготвят материали по съставяне на:

- програми за подобряване на безопасността на движението по пътищата в Област Габрово
- програми за провеждане на информационни кампании, насочени към БДП на територията на областта.

В края на отчетния период се изготвят и предоставят пред комисията извършените действия по предоставените програми на съответните институции.

Материалите от всички заседания на ОКБДП са общодостъпни за всички граждани, институции и заинтересовани лица на интернет страницата на Областна администрация – Габрово, като основните документи които са на разположение са протоколи от заседания на комисията, в които е описана най-важната информация докладвана на заседанията.

Областна комисия по безопасност на движението по пътищата е в тясно сътрудничество със следните институции на територията на Област Габрово, осъществявайки съвместни инициативи и мероприятия свързани с безопасното движение по пътищата:

- Община Габрово;
- Община Дряново;
- Община Севлиево;
- Община Трявна
- Регионално управление по образованието (РУО) - Габрово;
- Сектор „Пътна полиция” към ОД на МВР – Габрово;
- Областно пътно управление (ОПУ) – Габрово;
- Областен отдел – Автомобилна администрация (ОО АА) – Габрово;

- Областен съвет на Български червен кръст (БЧК) – Габрово;
- Съюз на българските автомобилисти (СБА) – Габрово
- Местния бизнес

В своята работа ОКБДП винаги си поставя задачи, като се стреми изпълнението им с останалите заинтересовани страни да е винаги координирано, с поставени ясни цели за изпълнение и обективност в работата.

## РАЗДЕЛ 2

### ПЪЛНА КАРТИНА НА СЪСТОЯНИЕТО НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ ЗА ГОДИНАТА НА ДОКЛАДА

#### 1. Изходната ситуация към началото на докладваната година.

Оперативната обстановка по безопасност на движението на територията на област Габрово е следната по информация от Сектор „Пътна полиция” към ОД на МВР – Габрово):

За периода на 2017 година на територията на Област Габрово са настъпили общо 673 броя ПТП, от които 76 броя са тежки ПТП, при които има 7 броя загинали и 88 броя ранени.

Таблица 1. Разпределение на ПТП по общини в Област Габрово

ОБЩИНА	ПТП с материални щети 2017/2016 год.	Тежки ПТП 2017/2016 год.	Загинали 2017/2016 год.	Ранени 2017/2016 год.
Община Габрово	301/404	47/49	3/7	53/52
Община Дряново	30/39	4/3	1/0	6/3
Община Севлиево	239/346	23/27	3/4	27/29
Община Трявна	27/29	2/2	0/0	2/2
Всичко	597/818	76/81	7/11	88/86

При 76 броя тежки ПТП за годината, 70 броя от тях (92%) са по вина на водачите на МПС. Основните причини, довели до тежките ПТП са нарушение (състояние) на водача, нарушение на пешеходеца или други причини.

Статистическите данни за ПТП по място на настъпване сочат, че места с повишена аварийност и риск от ПТП са:

- кръстовищата;
- на пътните-улични участъци;
- на паркинги, мостове и други места.

По пътища от републиканската пътна мрежа на територията на област Габрово са настъпили общо 210 ПТП , с 2 загинали и 29 ранени. Останалите 463 ПТП са по общински пътища и уличната мрежа в населените места. Регистрираните пътно-транспортни произшествия на територията на областта са общо 673, спрямо 899 ПТП през 2016 г.

Пътнотранспортният травматизъм е висок в населените места и особено в големите общински центрове.

Таблица 2. Брой ПТП с участието на пешеходци

Година	2017 г.	2016 г.	2015 г.	2014 г.	2013 г.
<b>Тежки ПТП с пешеходци</b>	<b>22</b>	<b>24</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>20</b>
<b>Загинали пешеходци</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>Ранени пешеходци</b>	<b>17</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>21</b>

С цел намаляване на жертвите по пътищата и подобряване БД, се извършваше ежеседмичен анализ на пътно-транспортната обстановка и резултатите от контрола.

След задълбочен анализ на настъпилите ПТП през 2016 г., през първото тримесечие на 2017 г., са установени 5 участъка отговарящи на условията за концентрация на ПТП по РПМ на територията на област Габрово. Набелязани са и участъците с повишена аварийност по уличната мрежа на градовете Габрово и Севлиево, като информацията е предоставена на компетентните общински органи. Тези места са залегнали и в маршрутите за работа на служителите от “ПП” при ОДМВР.

## 2. Пълна фактологическа обстановка за докладваната година

**2.1. Община Габрово** – през 2018 г. изпълнени текущи ремонти на мостове, улици и участъци от улици, укрепвания на различни участъци, отводнителна система, изграждане на тротоари и други.

- **Улици съвпадащи с РПМ** – ежегодно, въз основа на двустранни споразумения между АПИ и Община Габрово, се получават средства за текущо лятно и зимно поддържане на тези участъци.
- **Подобряване на хоризонтална и вертикална сигнализация и светофарно регулиране в гр. Габрово:**
  - ✓ **вертикална сигнализация** – сключен договор с външен изпълнител, поетапно се актуализира вертикалната сигнализация, като за 2018 година са монтирани светодиодни знаци Д17 (пешеходна пътека) на 6 пешеходни пътеки, както и монтирани 97 броя нови пътни знаци и други материали, свързани с регулиране и по-добра организация на движението в Община Габрово.
  - ✓ **хоризонтална сигнализация** – през 2018 година общината продължи с поетапно изпълнение на маркировка с по-голяма трайност, като гаранционен срок на улици и рехабилитирана асфалтова настилка, изпълнена е маркировка със студен пластик на пешеходни пътеки, както и са маркирани 536 парко места в централната градска част.
  - ✓ **светофарно регулиране** – извършва се периодична поддръжка на съществуващите светофарни уредби.

- **Общинска пътна мрежа (ОПМ)** – поетапно се извършва ремонти по ОПМ със средства от Общинския бюджет, като за 2018 година са изпълнени ремонти по:
  - GAB 1028 - /GAB 1027/ кв. Етъра – кв. Водици – Соколки манастир „Успение Богородично”;
  - GAB 3025 /I-5, Донино – Габрово/ - Брънеците
  - GAB 3091 /III-5006, Зелено дърво-Узана/ - почивна база Габрово
- **Улици в селата** – за 2018 г. са изпълнени ремонти на улици в с. Донино, с. Стоманеци, с. Бялково, Велковци–Лесичарка–Стойчовци и кв. Хаджицонев мост-Недевци-Лютаци.

**Реконструкция и рехабилитация** - през 2018 Община Габрово завърши проекти за реконструкция и рехабилитация на възложи участъци в града, с оглед подобряване на съществуващата инфраструктура и изграждане на нова, свързана с осигуряване безопасността на движение, финансирани по ОПРР и собствен бюджет. *(Приложение 1)*

## 2.2. Община Севлиево

Общината ежегодно опреснява пътната хоризонталната пътна маркировка, като с приоритет са пешеходните пътеки, на които в изпълнение с приетите промени в Наредба №2, изготвен и регистър на пешеходните пътеки. Целогодишно се поддържат и възстановяват пътните знаци, като поетапно се подменят тези в лош неугледен вид с нови. На опасни кръстовища на територията на Община Севлиево са монтирани соларни знаци „СТОП”, започнало е изготвянето и на регистър на пътните знаци на територията на гр. Севлиево. През 2018, съгласно сключен договор със срок до края на 2019, с прогнозна стойност 3 000 000 лв са извършени ремонти на тротоари, асфалтиране на улици, ремонт и реконструкция на съществуващи улици.

Спазвайки изготвените програми и дадени указания в учебните заведения от I до VII клас на територията на Община Севлиево, през 2018 г. е проведено обучение по „Безопасност на движението по пътищата”. В часа на класа се обсъжда поведението на учениците в пътното движение, както в учебно време, така и по време на ваканции. *(Приложение 2)*

## 2.3. Община Дряново

През 2018 година на територията на Община Дряново са взети следните мерки за предотвратяване на ПТП:

- Обезопасяване на районите около училища и ДГ с пътна маркировка и знаци;
- Ремонт на уличната мрежа в населените места на територията на общината;
- Освежаване на съществуващата хоризонтална маркировка и полагане на нова, там където е необходимо.
- Подмяна на повредената вертикалната сигнализация

Взети са мерки за осигуряване на безопасността на общинските пътища, както и мерки за повишаване на гражданската информираност чрез различни кампании:

- Кампания за регистрация на ППС с животинска тяга;
- Информационни кампании за основни правила за движение по пътищата на пешеходци и велосипедисти.



Освеждаването на пътните маркировки се извършва еднократно всяка година през месеците април и май, като на пешеходните пътеки, тип зебра в краищата са с информационни надписи „Погледни”. Поставени са огледала на определени места и кръстовища, подменени са повредени знаци за вертикална маркировка. Изнесени са лекции от инспектор „Детска педагогическа стая” пред учениците на СУ „Максим Райкович”. *(Приложение 3)*

#### **2.4. Община Трявна**

На територията на Община Трявна са обезопасени районите около училищата и детските градини, чрез поставяне на пътна маркировка, изкуствени неравности, предпазни огради, целта на които е ограничаване на достъпа на МПС в близост до учебните заведения.

- Извършен е ремонт на уличната мрежа, поставена е нова хоризонтална маркировка, както е извършено освежаване на вече съществуваща такава, съгласно Наредба № 2 от 17.01.2001 г., изм. и в сила от 20.09.2016 г. (с надпис „Погледни”).
- Ремонт на улична и пътна мрежа
- Обособява се пешеходна зона на гр. Трявна, като се затваря за движение на МПС за всички празнични и почивни дни през годината площад.
- възможност в община Трявна да бъдат поставени охранителни камери за видеонаблюдение на движението на МПС.
- За безопасността на общинските пътища е създадена организация за информиране на водачите при промяна условията за движение по участъците от републиканската и общинска пътна мрежа на територията на община Трявна.
- Във връзка с мерките за повишаване на гражданската информираност са проведени кампании, конкурси, състезания и викторини, като:
- Извършена контролна инспекция, свързана с пътната безопасност на територията на общината и предприети мерки за обезопасяване на пътищата през зимния сезон, както и отстраняване на растителността, там където е застрашена видимостта на пътя. *(Приложение 4)*

#### **2.5. Регионално управление на образованието (РУО)**

Проведени информационни кампании насочени към безопасност на движение по пътищата по училищата в област Габрово през 2018 година – в 1 начално, 12 основни и 5 средни училища. Двадесет и първи (21) септември – Европейски ден без загинали на пътя е отбелязан в часа на класа с информация, свързана с жертвите от ПТП и припомняне на правилата за БДП. Във всички училища на територията на областта е организирано изнасянето на беседи от служители на „Пътна полиция”, както и са проведени информационни кампании, насочени към безопасност на движението по пътищата. *(Приложение 5)*

## **2.6. Сектор „Пътна полиция” при ОД на МВР Габрово**

С цел намаляване на жертвите по пътищата и подобряване БД, се извършваше ежеседмичен анализ на пътно-транспортната обстановка и резултатите от контрола. През първото тримесечие на 2018 г., са установени 5 участъка отговарящи на условията за концентрация на ПТП по РПМ на територията на област Габрово. В тази връзка бе сформирана комисия от служители на Областно пътно управление – Габрово и сектор „Пътна полиция” при ОДМВР – Габрово, която извърши огледи на участъците, като набелязаха краткосрочни мерки за подобряване на безопасността на движение. Набелязани са и участъците с повишена аварийност по уличната мрежа на градовете Габрово и Севлиево, като информацията е предоставена на компетентните общински органи. *(Приложение б)*

## **2.7. Проверка на пешеходни пътеки на територията на Област Габрово**

В следствие на състояла се през месец декември 2017 г. работна среща на Главния прокурор на Република България, Министъра на вътрешните работи и Министъра на регионалното развитие и благоустройството относно зачестилите пътно-транспортни произшествия на пешеходни пътеки и Ваше писмо изх. № 06-00-407/29.12.17г в област Габрово бяха предприети следните действия:

Създадени бяха комисии (за всяка община отделна) с участието на представители на Областна администрация – Габрово, общинските администрации на общините Габрово, Дряново, Трявна и Севлиево, Областна дирекция (ОД) на МВР, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Габрово, Областно пътно управление Габрово и Председателите на общинските комисии по безопасност на движението по пътищата в общините.

Задачата им бе да извършат проверка по състоянието на пешеходните пътеки в урбанизираната и извън урбанизираната територия на всяка община от територията на Област Габрово за съответствието им с изискванията на Наредба № 2 от 17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътната маркировка, Наредба № 18 от 23.07.2001г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и Наредба № РД-02-20-10 от 05.07.2012 г. за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях, издадени от министъра на регионалното развитие и благоустройството. При констатиране на несъответствия, целта на комисиите бе да предложат адекватни мерки за привеждане, съобразно установените норми за сигнализация.

В периода от 05.01.2018г до 17.01.2018г. се извършиха проверки на място по състоянието на пешеходните пътеки в урбанизираните и извън урбанизираните територии на област Габрово. Основните изводи и препоръки от проверките, които следва се съобразят и изпълнят в най-кратък възможен срок, обобщени за четирите общини на Област Габрово са по отношение на широчината на пешеходната пътека, липсващите информационните надписи „погледни“ съгласно Наредба № 2 от 17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътната маркировка и състоянието на знаковото стопанство, поставяне на липсващите знаци и осветеността, като приоритетни са местата около детски градини и училища. *(Приложение 7)*

## **2.8. Проверка на състоянието на мостовете по републиканската пътица на територията на Област Габрово**

Във връзка с Постановление за възлагане на проверка Рег.№ 791 от 05.06.2018 година на М.Генжов – прокурор при Окръжна прокуратура – Габрово, със Заповед № РД-02-01-95 от 07.06.2018 година на Областен управител на област Габрово бе сформирана междуведомствена комисия.

Комисията имаше за задача извършването на проверка на състоянието на мостовете по републиканските пътица на област Габрово, в съответствие с изготвен по този повод и одобрен от Директора на ОПУ – Габрово План за организация на проверката.

При проверката следваше да бъде установено:

- Отговарят ли мостовете на територията на областта на изискванията за добро експлоатационно състояние – габарит, носимоспособност, хидроизолация, безопасност, други изисквания за надеждност.
- Създадени ли са условия за пешеходен преход, какво е състоянието на парапетите, отговарят ли на изискванията.
- Сигнализирани ли са съобразно изискванията на законовите и подзаконовите нормативни актове, обозначени ли са с маркировка, налице ли е съответствие между вертикалната и хоризонталната такава.
- Как е ограничен достъпът до мостовете, които не отговарят на изискванията за експлоатация като пътни съоръжения, спряно ли е реално движението до тях и по тях.

Проверката бе извършена в периода 11 – 14 юни 2018 година, като комисията направи подробен оглед на място на 98 бр. мостови съоръжения, съставляващи част от републиканската пътна мрежа на територията на област с административен център Габрово. За резултатите от проверката и направените при огледите констатации е изготвена обобщена справка. *(Приложение 8)*

## **3. Анализ и оценка на съществуващото положение и влияещи фактори**

Водещи фактори за настъпване на произшествията с пострадали са несъобразената скорост, неправилното движение на заден ход и основния - отнемането предимство на пешеходците от водачите на МПС в зоните на пешеходните пътеки и кръстовищата. Много често и самите пешеходци, с поведението си като участници в движението, се излагат на неразумен риск и опасност да бъдат блъснати от МПС. Статистическите данни за ПТП по място на настъпване сочат, че места с повишена аварийност и риск от ПТП са кръстовищата. Пътнотранспортният травматизъм е висок в населените места и особено в големите общински центрове.

Състоянието на пътно-транспортната обстановка в региона се следи и анализира постоянно както от органите на сектор “Пътна полиция” при ОД на МВР - Габрово, така също и от ОПУ – Габрово. Определят се опасните пътни участъци с концентрация на ПТП, конфликтните точки, тесните и проблемни участъци на РП, наситеността с автомобили по отделните пътица, чрез периодични преброявания на МПС по видове и тонажи.

За да се извърши анализ и оценка на съществуващото положение по отношение на БДП в Област Габрово е добре да се направи изследване по метода на експертните оценки, който е добре познат и често е използван като аналитичен инструмент, за целта трябва да се определи екип от експерти, които наистина имат опит в областта на анализирания проблем.

**4. Сравнителна таблица със статистически данни за предходна и текуща (докладвана) година.**

*Таблица 3. Пътно-транспортни произшествия за 2018 г.*

Период	2018 г.	2017 г.	2016 г.	2015 г.	2014 г.
<b>Общо ПТП</b>	681	673	899	723	714
<b>Тежки ПТП</b>	81	76	81	67	75
<b>Загинали</b>	7	7	11	11	16
<b>Ранени</b>	93	88	86	71	90

*Таблица 4. Разпределение на ПТП по общини за 2018 г.*

ОБЩИНА	ПТП с мат.щети 2017/2018 г.	Тежки ПТП 2017/2018 г.	Загинали 2017/2018 г.	Ранени 2017/2018 г.
<b>Габрово</b>	301 / 271	47 / 50	3 / 4	53 / 59
<b>Дряново</b>	30 / 48	4 / 4	1 / 0	6 / 4
<b>Севлиево</b>	239 / 243	23 / 25	3 / 3	27 / 28
<b>Трявна</b>	27 / 38	2 / 2	0 / 0	2 / 2
<b>Всичко</b>	597 / 600	76 / 81	7 / 7	88 / 93

*От горните данни е видно, че при 81 тежки ПТП за годината, 75 от тях или 93% са по вина на водачите на МПС.*

**Основни нарушения на водачите, довели до тежки ПТП са следните:**

- движение с несъобразена скорост
- неспазване предимство, знаци и сигнали
- отнемане предимство на пешеходец
- неправилно изпреварване при насрещно движещо се ППС
- навлизане в насрещно движение или преминаване в съседна пътна лента
- неспазване дистанция и неправилно движение назад
- употреба на алкохол или наркотични вещества
- друго нарушение на водача

През 2018 г. на територията на област Габрово са настъпилите общо 681 броя ПТП, 81 броя с тежки последици (загинали и ранени) и 600 броя с материални щети. Статистическите данни за ПТП по място на настъпване сочат, че места с повишена аварийност и риск от ПТП:

- кръстовищата, където са настъпили 66 ПТП с 2 загинали и 26 ранени;
- на пътните-улични участъци 589 ПТП със 5 загинали и 63 ранени;
- на паркинги, мостове и други места 26 ПТП с и 4 ранени.

По пътища от републиканската пътна мрежа на територията на област Габрово са настъпили общо 223 ПТП , със 7 загинали и 30 ранени. По общински пътища са настъпили 39 ПТП с 4 ранени, останалите 419 ПТП са по уличната мрежа в населените места с 59 ранени.

Таблица 5. Брой ПТП с участието на пешеходци

Година	2018 г.	2017 г.	2016 г.	2015 г.	2014 г.
<b>Тежки ПТП с пешеходци</b>	<b>25</b>	<b>22</b>	<b>24</b>	<b>19</b>	<b>21</b>
<b>Загинали пешеходци</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
<b>Ранени пешеходци</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>20</b>

Таблица 7. Административно-наказателна дейност по контрол на пътното движение

Дейност по КПД	2017 г.	2018 г.	Разлика
<b>Санкционирани нарушения</b>	17887	25693	+ 7806
<b>Актове</b>	3503	3038	- 465
<b>Фишове</b>	13198	21770	+ 8572
<b>Общо актове и фишове</b>	16701	24808	+ 8107

Таблица 8. Установени нарушения по контрол на пътното движение – 2018 г.

Вид на нарушението	2017 г.	2018 г.	Разлика
Нарушения за скорост – електронни фишове	4861	9276	+ 4415
Неспазване предимство, знаци, сигнали	1027	2614	+ 1587
Отнемане предимство на пешеходец	33	34	+ 1
Неправилни маневри	475	424	- 51
Неправилно спиране и паркиране	2690	4661	+ 1971
Неправилно движение по пътното платно	320	248	- 72
Употреба на алкохол от 0.5 до 0.8 промила	61	56	- 5
Употреба на алкохол от 0.8 до 1.2 промила	47	34	- 13
Употреба на алкохол над 1.2 промила	123	111	- 12

Отказ за проверка за употреба на алкохол	19	17	- 2
Употреба на наркотични вещества или техните аналози	97	109	+ 12
Отказ за проверка за употреба на наркотични вещества	8	27	+ 19
Неизползване на обезопасителни колан или каска	817	808	- 9
Използване на мобилен телефон при управление МПС	18	29	+ 11
Неизпълнение разпореждане на контролен орган	50	40	- 10
Управление на технически неисправно МПС	433	495	+ 62
Нередовни пътни документи	1672	2329	+ 657
Неправоспособност	480	280	- 200
Без застраховка гражданска отговорност	349	290	- 59
Без винетен стикер	125	55	- 70
Други нарушения на водачите	3819	3339	- 480
Нарушения на пешеходците	47	100	+ 53
Други нарушения	316	317	+ 1
Общо наложени санкции	17887	25693	+ 7806

## 5. Анализ на риска

Анализ на риска от пътно-транспортни произшествия на територията на Област Габрово не е изготвен. Липсата на компетентен орган, както и финансиране не позволяват изготвянето на подобен анализ. Областната комисия по безопасност на движението по пътищата – Габрово, разполага само с данни предоставени от сектор „Пътна полиция” при ОД на МВР – Габрово, както и с данни подадени от общините на територията на областта. (Приложение 9, 9.1, 9.2, 9.3)

Националната система за БДП се управлява централизирано от МС. Липсата до момента на държавен орган с достатъчно административен капацитет, който да осъществява единна и координирана държавна политика за БДП е предпоставка ръководителите на отделните институции да импровизират при управлението и анализа на риска от ПТП. Създаването на държавен орган отговорен за БДП ще задоволи и необходимостта да се конкретизират отговорностите на местните власти, ръководителите на организации и институции относно безопасността на движението, както и осъществяване на постоянен мониторинг на пътно-транспортната обстановка в страната.

## **6. Констатации и анализ на тенденциите**

Вина за настъпване на ПТП в условията на градска среда са всички участници в движението – пешеходци, водачи на МПС и ППС. Влиянието на инфраструктурата е незначителна в условията на градска среда, ето защо като основна цел на всички общини на територията на областта е намаляването и ограничаването в най-голяма степен на рисковите фактори, които водят до тежки ПТП. Повишаването на дисциплината на всички участници в движението е и ще остане най-важната цел и задача на всички институции в Област Габрово.

Една от основните дейности, които се извършват на територията на цялата е област е ежегодното опресняване на пътната хоризонтална и вертикална сигнализация, като с приоритете са пешеходните пътеки (по Наредба №2), възстановяват се липсващи пътни знаци и поетапна подмяна на такива лош и неугледен вид (в съответствие с Наредба №18 от 23.07.2001 г.). Монтират се соларни знаци на проблемни кръстовища – Б2 „Спри! Пропусни движещите се с предимство” и Д17 „Пешеходна пътека”. Почистване на общински и републикански пътища от надвиснали храсти и дървета, както и постоянното взаимодействие с ОПУ – Габрово и МВР за проблемите отнасящи се до безопасност на движението по пътищата. Работи се и по ремонт, рехабилитация и реконструкция на улици, общински пътища и пътища попадащи в РПМ.

Работи се и по направление мерки за повишаване на културата на движение на водачи, велосипедисти и пешеходци, като се организират общински или областни кампании свързани с европейски и световни дни по БДП, както и кампании свързани с намаляване на травматизма с деца, възрастни хора, млади водачи и други рискови групи, участници в движението.

През 2018 година ОКБДП – Габрово отбеляза „Световния ден за възпоменание на жертвите от ПТП”, като организира Областен конкурс за детска рисунка на тема „Моят безопасен път до училище”. С тази инициатива за пореден път се доказва, че когато има гласност и се работи в дадена посока има резултати с положителен ефект. Всички деца, родители и учители, които бяха поканени и присъстваха на организираната изложба в сградата на Областна администрация – Габрово имаха и възможността да присъстват на беседа с представител на сектор „Пътна полиция” – Габрово по БДП, както и на демонстрация по оказване на пътна помощ, която бе представена от доброволци на БЧК – Габрово.

За да се констатира една ситуация и да се направи анализ на тенденциите трябва да се направи един безпристратен анализ на предвидените мерки за предотвратяване на рискове от ПТП. Една от най-необходимите промени е в управлението и по-конкретно към повишаване на координацията и взаимодействието на всички институции, които са ангажирани с БДП.

На най-натоварените в транспортно отношение кръстовища има изградени светофарни уредби. Като цяло режимите за работа на светофарните уредби позволяват пропускането на транспортните и пешеходните потоци. Действащите светофарни уредби, монтирани на кръстовища с интензивно движение и концентрация на ПТП.

Пътната инфраструктура е един от основните елементи на транспортната система, който осигурява мобилността на хората и същевременно оказва влияние върху безопасността на движението.

## РАЗДЕЛ 3

### РОЛЯ НА ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ СТРАНИ

---

#### 1. Участниците в процеса, тяхната роля и изпълнените ангажименти

- **Община Габрово** – ежегодно съставяне на общинска програма за подобряване на БДП по общинските пътища, както и отчет на изпълнение в края на планувания период, участие в междумествени комисии по проверка на пешеходни пътеки, мостове и изпълнение на поставени задачи от Областна комисия по безопасност на движението по пътищата;
- **Община Дряново** – ежегодно съставяне на общинска програма за подобряване на БДП по общинските пътища, както и отчет на изпълнение в края на планувания период, участие в междумествени комисии по проверка на пешеходни пътеки, мостове и изпълнение на поставени задачи от Областна комисия по безопасност на движението по пътищата;
- **Община Севлиево** – ежегодно съставяне на общинска програма за подобряване на БДП по общинските пътища, както и отчет на изпълнение в края на планувания период, участие в междумествени комисии по проверка на пешеходни пътеки, мостове и изпълнение на поставени задачи от Областна комисия по безопасност на движението по пътищата;
- **Община Трявна** - ежегодно съставяне на общинска програма за подобряване на БДП по общинските пътища, както и отчет на изпълнение в края на планувания период, участие в междумествени комисии по проверка на пешеходни пътеки, мостове и изпълнение на поставени задачи от Областна комисия по безопасност на движението по пътищата;
- **Регионално управление на образованието – Габрово** - ежегодно съставяне на програми за провеждане на информационни кампании насочени към БДП в училищата и детските градини на територията на Област Габрово, работа по съвместни инициативи за подобряване културата на участниците в движението и тяхната роля в безопасното движение по пътищата. Отчет в края на планувания период за проведените информационни кампании насочени към БДП, проведени на училищата и ДГ на територията на Област Габрово.
- **Сектор „Пътна полиция” при ОД на МВР – Габрово** – ежегодно съставяне на програми за провеждане на информационни кампании насочени към БДП, отчети за проведените кампании, както и информация за обстановката на територията на областта през изминалата календарна година, по отношение на ПТП, загинали, ранени, участъци с концентрация на ПТП. Участие в съвместни инициативи за отбелязване на европейски и световни дни по БДП.
- **Областен съвет на БЧК – Габрово** – съвместни инициативи за отбелязване на европейски и световни дни по БДП.
- **Областен отдел „Автомобилна администрация” – Габрово** – подпомага добрата координация и изпълнение на поставени задачи и цели от страна на Областна комисия по БДП, участие в съвместни инициативи, проверки и други.
- **Областно пътно управление – Габрово** - следене на състоянието на пътно-транспортната обстановка в региона, анализира и определя опасните пътни участъци с концентрация на ПТП, конфликтните точки, тесните и проблемни участъци на РП, наситеността с автомобили по отделните пътища, чрез периодични преброявания на МПС по видове и тонажи.



- **Съюз на българските автомобилисти – Габрово** - подпомага добрата координация и изпълнение на поставени задачи и цели от страна на Областна комисия по БДП, участие в съвмествни инициативи, проверки и други

## 2. **Осъществяването на дейности и взаимодействия**

- Проверка по състоянието на пешеходните пътеки в урбанизираната и извън урбанизираната територия на всички общини от територията на Област Габрово – със заповед на Областен управител на област Габрово, през месец януари 2018 г. е назначена комисия за обхождане на територията на областта.
- Проверка на състоянието на мостовете по РП на област Габрово – със заповед на Областен управител на област Габрово през месец юни 2018 г. е назначена комисия за обхождане на територията на областта.
- Извънредно заседание на ОКБДП във връзка с писмо на Министъра на вътрешните работи, по повод предложения за мерки и допълнения към тях, за подобряване безопасността на движението до 2020 г. към проект на „Мерки за намаляване на жертвите по пътищата за периода до 2020 година и изпълнение на целта поставена в Национална стратегия за подобряване на безопасността на движението през периода 2011-2020 г.”
- Отбелязване на „Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия”:
  - съвместно с РУО – Габрово – организиране на Областен конкурс за детска рисунка за ученици от I до IV клас във всички училища на територията на областта;
  - организирана изложба на тема „Моят безопасен път до училище”;
  - съвместна работа със сектор „ПП” при ОД на МВР – Габрово – беседа за безопасността на пътя както и ролята на всеки като участник в движението.
  - Демонстрация по първа помощ от доброволци при БЧК – Габрово

## 3. **Обективна оценка на приноса на отделните участници**

Всеки от участниците е допринесъл за реализацията на поставените цели и задачи, които комисията си е набелязала за отчетната година.

## 4. **Осъществяването на ролята на Комисията като двигател на регионалната политика по подобряване на БДП**

Комисията е регионален орган за осъществяване на държавната и регионалната политика за повишаване на безопасността по пътищата, като се грижи за това на територията на Област Габрово. Посъвместно с останалите институции и организации координира и контролира проблемите по безопасност на движението по пътищата. Изготвянето на ежегодни доклади за състоянието на БДП и приемането на мерки за подобряването им спомагат за увеличение на пътната безопасност на територията на областта.

## 5. Оценка на административния капацитет

Способността на отделните администрации, свързани с осъществяването на безопасността на движението по пътищата като цяло е добра, но всяка една от отделните административни структури изпълняват нормативно възложението им задачи, като реализират по този начин и очакванията към тях. Има добра координация и комуникация между всички, занимаващи се с БДП на територията на Област Габрово, но всеки е компетентен в своята сфера на дейност.

## РАЗДЕЛ 4

### ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансо в ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
<b>Приоритет:</b> Намаление на пътния травматизъм и ПТП и изграждане/поддържане на нискоконфликтна инфраструктура на територията на Област Габрово за 2018 година									
<b>Цел:</b> Намаление на последствията от пътнотранспортните произшествия към 2020 г. спрямо показателите от предходни години									
<b>Мярка:</b> 1. Диалог и съвместна работа с институциите, неправителствените организации и гражданското общество по проблемите на безопасността на движението.	<i>Организиране и провеждане на съвместни инициативи на територията на област Габрово</i>	<i>януари – декември 2018</i>	<i>330 лв. *</i>	<i>Общински, държавен и друг бюджет</i>	<i>Осведоменост на гражданското общество в област Габрово</i>	<i>Брой срещи, инициативи, кампании</i>	<i>Всички заинтересовани страни</i>	<i>100 %</i>	<i>Проведени съвместни кампании, беседи, мероприятия по БДП – над 60</i>
2. Цялостно подобряване на пътната инфраструктура	<i>Ремонт и рехабилитация на общинска и републиканска пътна мрежа</i>	<i>януари – декември 2018</i>	<i>6 375 355 лв. *</i>	<i>Общински, държавен и друг бюджет</i>	<i>Подобряване на пътната</i>	<i>Брой извършени ремонти</i>	<i>Общини, ОПУ</i>	<i>100%</i>	<i>Изградени нови кръгови кръстовища, тротари,</i>

					мрежа				подменени вертикална и хоризонтал на пътна маркировка и др.
3.Подобряване на образованието, уменията и дисциплината на участниците в движението.	Организиране на информационни кампании по БДП	януари – декември 2018	300 лв. *	Общински, държавен и друг бюджет	Повишаване на културното знание по БДП	Брой проведени информационни кампании	РУО - Габрово	100 %	Подобряване на културата по БДП на децата
4.Повишаване на контрола по спазване правилата за движение	Проверки на МПС, ЛПС и пешеходци	януари – декември 2018	0 лв. *	Държавен бюджет	Спазване на правилата за движение	Брой проверки и констатирани нарушения	ОД на МВР - Габрово	Брой съставени актове	Брой глобени
5.Мерки в системата за подготовка на нови водачи на МПС	усъвършенстване и обективизиране на процеса за провеждане на теоретичния и практически изпит на кандидатите за водачи на МПС	януари – декември 2018	0 лв. *	Държавен бюджет	подобряване на подготовката на новите шофьори с реални ситуации на пътя	По-малко ПТП с участието на младите шофьори	ОО АА - Габрово	100 %	По-малко неподготвени млади шофьори

6.Повишаване и поддържане на техническата изправност на парка от пътни превозни средства посредством всеобхватен и усъвършенстван технически контрол	усъвършенства не на критериите за техническа изправност на пътните превозни средства	януари – декември 2018	0 лв.*	Държавен бюджет	По-малко неизправни МПС на пътя	По-малко ПТП с участие на неизправни МПС	ОО АА - Габрово	100 %	Висок процент на МПС в изправност по пътищата на областта
7.Ограничаване влиянието на умората върху тежките пътнотранспортни произшествия	засилване контрола по спазване на режимите на движение и на почивките от професионалните водачи при трансграничните пътувания и транзитно преминаващите ТМПС	януари – декември 2018	0 лв.*	Държавен бюджет	По-малко ПТП по вина на шофьора	Брой ПТП	ОО АА - Габрово	100 %	Брой тежки ПТП с участието на тежкотоварни МПС
8.Водачи на МПС за превоз на пътници и товари	въвеждане на продължаващо обучение на водачите, които извършват обществен превоз на пътници и	януари – декември 2018	0 лв.*	Държавен бюджет	По-малко ПТП с участие на товарни МПС и МПС за	Брой	ОО АА - Габрово	100%	Минимален брой на ПТП на водачите извършващи и превоз на пътници и товари

	товари				превоз на пътници и				
9. Други мерки	Задължително използване на велосипедни каски; светлоотразители за велосипедисти;	януари – декември 2018	0 лв.*	Общински и държавен бюджет	Използване на предпазни каски, светлоотразители и отличителни знаци	По-малък брой произшествия с участие на ППС и пешеходци	Общини и МВР	100 %	Свеждане на инцидентите свързани с ППС и пешеходци до нула.

\*Информация от отговорните институции, като източници на финансиране по безопасност на движението по пътищата – Приложение №10

## РАЗДЕЛ 5

### МЕТОДИКА КОНТРОЛ, МОНИТОРИНГ И ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА

Непрекъснат контрол, мониторинг и оценка на общинските програма за подобряване на БДП, чрез отчет на изпълнение в края на планирания период, участие в междуведомствени комисии в изпълнение на поставени задачи от Областна комисия по безопасност на движението по пътищата.

Изготвяне и отчет на програми за провеждане на информационни кампании насочени към БДП в училищата и детските градини на територията на Област Габрово, работа по съвместни инициативи за подобряване културата на участниците в движението и тяхната роля в безопасното движение по пътищата и отчет в края на планирания период от РУО – Габрово и Сектор „Пътна полиция” при ОД на МВР – Габрово.

За изготвянето на методиката за контрол, мониторинг и оценка на изпълнението на план-програмата за 2018 година е използвано стратегическото планиране, което е заложено в Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по

пътищата в Република България за периода 2011-2020 г., респективно на местно и областно ниво, това е планирано с разработената Стратегия за подобряване безопасността на движението на територията на Габровска област до 2020 г.

Чрез стратегическото планиране са набелязани мерки за постигане на желаните бъдещи състояния – намаляване броя на убитите при ПТП с 50%, както и намаляване броя на тежко ранените при ПТП с 20%.

За изпълнението на стратегически планираните мерки, Областна комисия по безопасност на движението по пътищата – Габрово (ОКБДП) в началото на планувания период е заложила и спазва следните логически и хронологически свързани фази:

- вникване в проблема за безопасното движение по пътищата (БДП) на Област Габрово, както и дефиниране на потенциалните решения за справянето с него.
- Структуриране на взетите решения;
- осъществяване на решенията и проверка на прилагането им на практика от ОКБДП;
- проверка на постигнати резултати, чрез провеждане на заседания на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата, на които се изисква информация за планирани и изпълнени мерки по БДП от всички членове на областната комисия.
- оценка на успеха на поставените задачи и изпълнените мерки по Стратегия за подобряване безопасността на движението на територията на Габровска област до 2020 г., респективно и в Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в Република България за периода 2011-2020 г.,

Областна комисия по безопасност на движението по пътищата (ОКБДП) е регионален орган за осъществяване на държавната и регионална политика за повишаване на безопасността по пътищата и като такъв трябва да реализира възложените и поставени задачи. Областната комисия е възприела методика за контрол на своята дейност, като е създала система от наблюдения и проверки за установяване на съответствие между заложените план-програми и отчетите в края на планувания период на всички членове на комисията, както и всички заинтересовани страни по осъществяване на БДП на територията на Област Габрово.

План-програмите се представят пред комисията в началото на календарната година (2018 г.), като срока за тяхното изпълнение, може да надхвърля текущата година. Отчет на планираното се представя пред ОКБДП в началото на следващата календарна година (2019 г.).

Методиката за контрол на ОКБДП представлява система от наблюдения и проверки за установяване на съответствието между заложеното в план-програмите на всяка една администрация (участваща в областната комисия) и фактическото състояние след приключване на периода за изпълнение – отчети на план-програмите в края на планувания период. За 2018 г. мерките и мероприятията заложи в план-програмите на институциите, занимаващи се с БДП на територията на Габровска област са изпълнени на 100 %, като изключение правят част от планиваните ремонти по пътищата на територията на Област Габрово поради липса на финансов ресурс.

Мониторинга и оценката на изпълнението е един непрекъснат процес, който включва в себе си регулярно събиране на данни, които се анализират и обобщават, като целта е да се направят съответните изводи, които от своя страна дават необходимата информация на областната комисия, дали се постигат желаните ефекти и резултати. ОКБДП работи в един непрекъснат процес на събиране, обработка

и анализ на данни, свързани с БДП на чиято база се вземат адекватни решения по отношение подобряването на процесите на планиране, управление и прилагане на политиката изразена чрез Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в Република България за периода 2011-2020 г. и по такъв начин да се гарантира постигането на заложените от нейното изпълнение резултати по възможно най-ефективен и ефикасен начин.

Основните дейности, които извършва Областна комисия по безопасност на движението по пътищата – Габрово е:

- Дейности по осигуряване и събиране на данни, както и поддържането на бази данни – чрез изискване на необходимата информация по БДП от всички администрации занимаващи се с безопасност на движението по пътищата на територията на Област Габрово: Община Габрово, Община Севлиево, Община Дряново, Община Трявна, Регионално управление на образованието – Габрово, Областно пътно управление – Габрово, Сектор „Пътна полиция” при ОД на МВР – Габрово, Областен отдел на „Автомобилна администрация” – Габрово, Съюз на българските автомобилисти – Габрово и Областен съвет на БЧК – Габрово.
- Дейности по „произвеждането” на информация, чрез анализи на данни, които са свързани с конкретното изпълнение на задачите за подобряване безопасността на движението по пътищата – получаване на анализи от сектор „Пътна полиция” при ОД на МВР – Габрово за 2018 година – за настъпили ПТП, основни причини довели до тежките ПТП, основните нарушения на водачите, довели до тежките ПТП, както и изводи от така направените статистически данни за настъпилите ПТП през текущата година (2018 г.);
- Дейности, свързани с административното обслужване на заложените задачи и мерки към Стратегията за подобряване на БДП на територията на Габровска област до 2020 г. – организиране и провеждане на периодични заседания на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата и обсъждане на текущи проблеми по БДП, участие в междумествени комисии в изпълнение на поставени задачи, провеждане на информационни кампании насочени към БДП, работа по съвместни инициативи за подобряване културата на участниците в движението и тяхната роля в безопасното движение по пътищата. През изминалата 2018 година, Областна администрация – Габрово, съвместно с РУО – Габрово, БЧК – Габрово и Сектор „Пътна полиция” към ОД на МВР – Габрово, проведе конкурс за детска рисунка на тема „Моят безопасен път до училище”, както и изложба с всички получени рисунки, от които бяха отличени трите най-добри. Проведе се беседа с всички ученици участващи в изложбата, на тема „Безопасност на движението по пътищата”, с представител на КАТ, както и демонстрация по първа помощ от доброволци към БЧК – Габрово.
- Дейности , свързани с вземането на решения и докладване на резултатите от мониторинга – ОКБДП упражнява постоянен контрол върху процеса на прилагане на заложените мерки в Националната стратегия по БДП , на територията на Област Габрово, като ежегодно изготвя отчет за своята дейност, който е обществено достъпен на интернет сайта на администрацията.

## РАЗДЕЛ 6

### ОЦЕНКА НА ПОСТИГНАТИТЕ ЕФЕКТИ И РЕЗУЛТАТИ

---

1. **Постигнатите ефекти и резултати от предвидените мерки върху държавната политика по безопасност на движението по пътищата на областно ниво**
  - Намаляване броя на тежките ПТП;
  - Повишаване информираността на участниците в движението;
  - Повишаване културата на водачите на МПС, ППС, пешеходци и всички участници в движението по пътищата;
  - Висок процент на МПС в изправност по пътищата на областта;
  - По-малко неподготвени млади шофьори;
  - Подобряване културата по БДП на децата;
  - Изграждане нови, реконструкция и рехабилитация на кръстовища и тротари, подмяна и поставяне на нова вертикална и хоризонтална пътна маркировка;
  - Провеждане на съвместни кампании, беседи, мероприятия по БДП
  
2. **Принос към поставените национални и регионални цели и приоритети**
  - Ограничаване пътния травматизъм и броя на тежките ПТП.
  - Изграждане на интегрирана система за контрол на скоростните режими по РПМ, общинска пътна мрежа и в населените места.
  - Повишаване на знанията на участниците в движението, по отношение на вредите които настъпват върху човешкото тяло при сблъсък с различна скорост.
  - Изграждане на изкуствени неравности, изнесени бордюри, повдигнати кръстовища и пешеходни пътеки, кръгови кръстовища, както и зони с ограничение на скоростта.
  - Поставяне на информационни табели, предупреждаващи за нивото на опасност/безопасност на пътя.
  - Ограничаване и намаляване на броя на водачите на МПС, употребили алкохол, упойващи и наркотични вещества.
  - Диалог и организиране на обществено обсъждане по проблемите с БДП и отношението на гражданите към проблемите с осигуряването на безопасността на движението.
  - Завишено внимание на всички водачи за използването на обезопасителни колани, каски и детски обезопасителни системи.
  - Ограничаване на използването на мобилни комуникации по време на шофиране.
  - Ограничаване на агресията по пътищата на областта.



### **3. Срещнатите трудности**

Няма финансиране по БДП, което на практика ограничава част от предвидените в план-програмата инициативи на Областните комисии по безопасност на движението по пътищата.

### **4. Оценка на напредъка в подобряването на БДП, в т.ч. като нов вид култура на всички нива**

Подобряване културата по безопасност на движението по пътищата на територията на Област Габрово, благодарение на добрата комуникация и координация на местните власти ангажирани с проблема.

### **5. Обосновани заключения, които да служат за основа на План-програмата с мерки за подобряване на БДП през следващата година**

Областна комисия по безопасност на движението по пътищата и през следващата година ще продължава да работи по набелязаните цели и мерки за подобряване на БДП на територията на Област Габрово.

## **ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО**

---

- 1. Повишаване осведомеността на семействата** - ясни и точни правила за взаимодействие на МВР с местни и национални медии за своевременно предоставяне и обективно отразяване на пътната обстановка и пътния травматизъм, както на национално така и на местно ниво.
- 2. Учебен процес** - при обучението на кандидатите за водачи на МПС, задължително да се въведе управлението на МПС на полигон, като се включи и в практическата част на изпита за придобиване на съответната правоспособност.
- 3. Усъвършенстване на контролната дейност** - тъй като една от основните причини за настъпването на тежки ПТП е нарушаването на скоростните режими, наред с закупуването и използването на нови технически средства, следва да се предвиди и възможността на сега разположените стационарно камери на АПИ, които също имат възможността да записват, скорост, време, място посока на движение и конкретно МПС нарушило скоростните режими. Предвид тези възможности и по преценка целесъобразността, ако същите бъдат определени, като технически средства за контрол на скоростните режими, да се осигури възможността за подаване на информацията към единен център за обработка на информацията. Наред с това да се предвиди мобилните и преносими камери за контрол на скоростта, да се разполагат в МПС собственост на МВР, които не са маркирани, с цел осъществяване на негласен контрол.
- 4. Административно наказателната дейност** - да се направят необходимите промени в нормативната уредба с цел съкращаване (опростяване) на административните производства, по отношение на налагане на съответните санкции спрямо нарушителите. С цел избягването на субективизма в тази насока, да се фиксират санкциите за конкретните нарушения (да се премахне от до). За

заплатилите в минимален срок наложените им глоби да се предвиди намаление от 30 % , както е при ел. фиш. За тези които просрочат 30 дневния срок за доброволно заплащане, размера на санкцията да нараства пропорционално с определен %.

5. **Промени в нормативната уредба** - с оглед на връчването на санкционни документи, като се предвиди възможността, при неустановяване на постоянния адрес на входа на жилището да се поставя надлежно оформено уведомление с което съответния документ да се счита за връчен.
6. **Подобряване събираемостта на глобите** - да се забрани предоставянето на услуги от държавната администрация на некоректните платци, до заплащането изцяло на съответните задължения.
7. **Финансов ресурс** – отпускане на финансиране на Областните комисии по безопасност на движението по пътищата, с цел подобряване работата им, като регионален орган за осъществяване на държавната и регионалната политика за повишаване на безопасността по пътищата.

*Приложения:*

1. *Приложение 1 - Отчет 2018-безопасност на движението Община Габрово*
2. *Приложение 2 - Отчет за работата на ОбКБДП-2018 - Севлиево*
3. *Приложение 3 - ОбКБДП-отчет 2018-Дряново*
4. *Приложение 4 - Отчет на ОбКБД 2018-Трявна*
5. *Приложение 5 - Отчет за работата на РУО-2018*
6. *Приложение 6 - Анализ БД Габрово 2018 - Пътна полиция*
7. *Приложение 7 - Протоколи от проверки на пешеходни пътеки на територията на Област Габрово*
8. *Приложение 8 - Протоколи от проверки на мостове на територията на Област Габрово*
9. *Приложение 9 - Оценка на риска от тежки пътнотранспортни произшествия на територията на Област Габрово, по общини*
10. *Приложение 10 – Информация от отговорните институции, като източник на финансиране по БДП*