

## ПЛАН-ПРОГРАМА

### ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА В ОБЛАСТ ГАБРОВО ЗА ПЕРИОДА 2019-2020 Г.

Дата: 28.03.2019 г.

#### ВЪВЕДЕНИЕ

Комисията се създава на основание § 1 а, ал.2, във връзка с ал.1 от Допълнителните разпоредби на Закона за движение по пътищата. Тя е регионален орган за осъществяване на държавната и регионалната политика за повишаване на безопасността по пътищата. Основните задачи на комисията са формулирани в § 1 а, ал.3 от Допълнителните разпоредби на Закона за движение по пътищата.

През 2019 г. и 2020 г. Областната комисия по безопасност на движение по пътищата ще проведе три заседания, във връзка със:

1. Приемане на отчет за дейността на ОКБДП – Габрово за 2018 година / 2019 година
2. Приемане на план за работа на ОКБДП – Габрово за 2019 година / 2020 година
3. Отчет на общинските програми за подобряване на безопасността на движението по пътищата на територията на Област Габрово за 2018 година / 2019 година - Община Габрово, Община Дряново, Община Севлиево, Община Трявна;
4. Отчет на сектор „Пътна полиция” за проведените информационни кампании през 2018 г. / 2019 г. – ОД на МВР-Габрово
5. Отчет за проведени информационни кампании насочени към безопасност на движение по пътищата, проведени по училищата в област Габрово през 2018 г / 2019 г.. – Регионално управление на образованието – Габрово.
6. Съставяне на общински програми за подобряване на безопасността на движението по пътищата на територията на Област Габрово за 2019/2020 година
7. Програма за провеждане на информационни кампании насочени към безопасност на движението по пътищата – съвместно РУО и сектор „Пътна полиция” – Габрово – 2019 г. / 2020 г.;
8. Подготовка за Първият учебен ден през 2019 година / 2020 година – задачи;
9. Отчет на подготовката за Първият учебен ден през 2019 година / 2020 година – РУО – Габрово, ОД на МВР – Габрово, Община Габрово, Община Севлиево, Община Дряново, Община Трявна.
10. Отбелязване на Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и съвместни инициативи за отбелязване на европейски и световни дни по БДП.

## РАЗДЕЛ 1

### ИНСТИТУЦИОНАЛНА РАМКА

---

#### *1. Връзката на Доклада с Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011 - 2020 г.*

Активна регионална политика за решаване проблемите на безопасността на движението. Областните власти като непосредствен проводник и реализатор на държавната политика осъществяват в качеството си на администрация пряк контакт с гражданите по населените места. Именно местните власти познават характера и особеностите на движението по пътищата в своя регион, град или село, от където безспорно се обосновава потребността от активна и отговорна позиция и ангажираност по проблемите на безопасността на движението.

Организиране на дейности по изготвянето на национални и местни стратегии и програми за превенция на обществото от пътни произшествия.

Разработване на местни стратегии и програми за ограничаване на пътнотранспортните произшествия съгласно техния интензитет по места и участъци, стратегии и програми за изпълнение на националната стратегия на функционален принцип от централните държавни ведомства, непосредствено и трайно маркиране на участъците, където са настъпили смъртни пътнотранспортни произшествия, изготвяне на обобщен доклад и анализ на пътната обстановка за периода на дългосрочните и краткосрочни национални и местни стратегии и извеждане на положителните мерки, оказали най-високо влияние върху трайното намаляване на пътния травматизъм.

Създаване на организация за обучение и контрол на служителите и работниците в Областна администрация – Габрово с цел предпазването им от загуба на живот, наранявания и съдебни отговорности поради престъпление на пътя. Внедряване на система от мерки за предпазване на служителите и работниците в администрацията от наранявания или загуба на живот в резултат на ПТП по време на работа.

Оценка на риска от тежки пътнотранспортни произшествия на територията на Област Габрово и програми до 2020 г. за повишаване на безопасността на пешеходното движение в населените места.

#### *2. Връзката на Доклада с Областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в областта 2012-2020 г.;*

Целите на стратегията са намаляване на последствията от пътнотранспортните произшествия към 2020 г. - намаляване броя на убитите при ПТП с 50%. и намаляване броя на тежко ранените при ПТП с 20%.

##### **2.1. Приоритети:**

- *намаляване броя на нарушенията, свързани с отнемане предимството на пешеходци и на самите пешеходци -*
- *изграждане и поддържане на нискоконфликтна пътна инфраструктура, даваща ясни послания към участниците в движението и гарантираща тяхната безопасност;*

## 2.2. Мерки:

- *диалог и съвместна работа с институциите, неправителствените организации и гражданското общество по проблемите на безопасността на движението*
- *цялостно подобряване на пътната инфраструктура*
- *подобряване на образованието, уменията и дисциплината на участниците в движението*
- *повишаване на контрола по спазване правилата за движение*
- *мерки в системата за подготовка на нови водачи на МПС:*
- *повишаване и поддържане на техническата изправност на парка от пътни превозни средства посредством всеобхватен и усъвършенстван технически контрол:*
- *ограничаване влиянието на умората върху тежките пътнотранспортни произшествия - засилване контрола по водачи на МПС за превоз на пътници и товари*
- *други мерки*

## 3. *Връзката на Доклада с актуални акценти от държавната политика за подобряване безопасността на движението по пътищата*

- Мерки за подобряване пасивната и активна безопасност в МПС.
- Строителство на по-безопасна пътна инфраструктура.
- Подкрепа за развитието на интелигентните технологии.
- Подобряване на образованието и обучението на участниците в пътното движение.
- Засилване на контрола за спазване на съответните разпоредби.
- Намаляване на нараняванията по пътищата.
- Засилване на превенцията по отношение на уязвими участници в движението - мотоциклетисти, велосипедисти, деца.
- Повишаване на осведомеността за рисковите фактори и необходимостта от засилване на превенцията на пътнотранспортни произшествия чрез:

Съгласно Стратегията намаляването на нещастията по пътищата изисква обединяване на усилията на институциите и воля за провеждане на конкретни дейности за безопасно функциониране и намаляване на грешките на системата водач-автомобил-път.

## РАЗДЕЛ 2

### СЪСТОЯНИЕ НА АСПЕКТИТЕ НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ КЪМ ДАТАТА НА ИЗГОТВЯНЕ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА

През 2018 г. изпълнени текущи ремонти на мостове, улици и участъци от улици, укрепвания на различни участъци, отводнителна система, изграждане на тротоари и други. Ежегодно, въз основа на двустранни споразумения между АПИ и Община Габрово, се получават средства за текущо лятно и зимно поддържане на тези участъци. Подобряване на хоризонтална и вертикална сигнализация и светофарно регулиране, поетапно се актуализира вертикалната сигнализация, като за 2018 година са монтирани светодиодни знаци Д17 (пешеходна пътека) на пешеходни пътеки, както и монтирани нови пътни знаци и други материали, свързани с регулиране и по-добра организация на движението в Област Габрово.

Поетапно изпълнение на маркировка с по-голяма трайност, като гаранционен срок на улици и рехабилитирана асфалтова настилка, изпълнена е маркировка със студен пластик на пешеходни пътеки, светофарно регулиране – извършва се периодична поддръжка на съществуващите светофарни уредби.

Поетапно се извършва ремонти по ОПМ със средства от общинския бюджет, изпълнени ремонти на улици в селата.

Провеждане на обучение по „Безопасност на движението по пътищата”, в часа на класа се обсъжда поведението на учениците в пътното движение, както в учебно време, така и по време на ваканции. Обезопасяване на районите около училища и ДГ с пътна маркировка и знаци. Информационни кампании за основни правила за движение по пътищата на пешеходци и велосипедисти.

Изграждане на подпорна стена на две улици, както и извършване на основен ремонт на общински пътища в Трявна. Поставяне на охранителни камери за видеонаблюдение на движението на МПС.

Във връзка с мерките за повишаване на гражданската информираност се провеждат кампании, конкурси, състезания и викторини. Проведени информационни кампании насочени към безопасност на движение по пътищата по училищата в област Габрово. Двадесет и първи (21) септември – Европейски ден без загинали на пътя се отбелязва в часа на класа с информация, свързана с жертвите от ПТП и припомняне на правилата за безопасно движение по пътищата. Във всички училища на територията на областта се организира изнасянето на беседи от служители на „Пътна полиция”, както и информационни кампании, насочени към безопасност на движението по пътищата.

С цел намаляване на жертвите по пътищата и подобряване БД, се извършваше ежеседмичен анализ на пътнотранспортната обстановка и резултатите от контрола.

Установени са 5 участъка отговарящи на условията за концентрация на ПТП по РПМ на територията на област Габрово. Данните са подадени на Агенция “Пътна инфраструктура” за предприемане на мерки по подобряване на пътните условия и безопасността в тези участъци. Сформирана комисия от служители на Областно пътнo управление – Габрово и сектор „Пътна полиция” при ОДМВР – Габрово, която извърши огледи на участъците, като набелязаха краткосрочни мерки за подобряване на безопасността на движение. Набелязани са и участъците с повишена аварийност по уличната мрежа на градовете в област Габрово, като информацията е предоставена на компетентните общински органи, тези места са залегнали и в маршрутите за работа на служителите от “ПП” при ОДМВР.

Проверка на пешеходните пътеки на територията на Област Габрово - в следствие на състояла се през месец декември 2017 г. работна среща на Главния прокурор на Република България, Министъра на вътрешните работи и Министъра на регионалното развитие и благоустройството относно зачестилите пътнo-транспортни произшествия на пешеходни пътеки.

Проверка на състоянието на мостовете по републиканската пътища на територията на Област Габрово - във връзка с Постановление за възлагане на проверка Рег.№ 791 от 05.06.2018 година на М.Генжов – прокурор при Окръжна прокуратура – Габрово.

### **РАЗДЕЛ 3**

#### **ВИЗИЯ, ЦЕЛИ И ПРИОРИТЕТИ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА**

---

1. Ограничаване и намаляване на пътния травматизъм в следствие на тежките ПТП, чрез планиране и провеждане на организационни, превантивни, контролни и други мероприятия, съобразени със спецификата на пътнотранспортната обстановка на територията на областта.
2. Системно провеждане на превантивни мероприятия и кампании, с цел информиране на обществеността за истинските измерения на пътните трагедии, разясняване причините за тежки ПТП, даване съвети и препоръки към водачите, пешеходците и останалите участници в движението, съвместно с говорителя на ОДМВР, общините, СМО и неправителствените организации.
3. Създаване на организация за засилен контрол и подпомагане на движението в проблемни точки по пътната мрежа: пътни възли, кръстовища и пътни (улични) отсечки, като се активизира контрола по отношение на преминаване на червен сигнал на светофара, неспазване на предимство, неправилно изпреварване, спиране престои и паркиране. След направен анализ на основните причини за настъпване на ПТП с участието на пешеходци ежеседмично да се провеждат СПО около рискови пешеходни пътеки, като сериозно внимание да се обърне на поведението на пешеходците, както и при не осигуряване предимство от страна на водачите.
4. Оптимизиране на местата и времето за контрол на Пътна полиция през летния период, особено в участъците с концентрация на ПТП по РПМ, като същите се обезпечат чрез гъвкав и демонстративен контрол от служителите на “ПП”.
5. Активизиране работата с техническите средства за контрол на скоростта, чрез мобилните системи TFR1-M и преносима камера за видеоконтрол СПУКС.
6. На територията на ОДМВР – Габрово, ежеседмично да се провеждат СПО по метода „широкообхватен контрол”, съгласно разписаното в Инструкция за организацията на работа и реда за осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение рег. № 8121з-749 от 20.10.2014 г.
7. Ежеседмично да се планират и провеждат СПО в малките населени места, по третокласната и общинска пътна мрежа включително и в тъмната част на денонощието, както и в празнични и предпразнични дни. Контролът да бъде насочен към ползване на безопасителни колани, каски и системи за превозване на деца, управление на МПС след употреба на алкохол,

наркотични и упойващи вещества, управление на МПС от неспособни водачи, наличието на валидно сключена задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите, техническа изправност на МПС, неплатени глоби, като при необходимост се прилага ПАМ. За повишаване ефективността и резултатите от провежданите СПО и подобряване на безопасността на движение в обслужваната територия да се включи и състава от "Охранителна полиция".

8. Ежеседмично планиране на специализирани полицейски операции в дните петък и събота от 22:00 часа до 01:00 часа, като се извършва контрол на всички преминаващи МПС и се акцентира на местата в близост до питейни и увеселителни заведения в района.
9. Създаване на организация за увеличение на контролната дейност на нарядите спрямо нарушителите на правилата за движение по пътищата, като се имат в предвид показателите на аварийността на обслужваната територия. Да се преразгледат съществуващите разстановки за работа и часови графици, съобразно пътно - транспортната обстановка в област Габрово, като се пренасочат сили и средства към уязвимите участъци.
10. Местата за контрол на нарядите по пътища I-ви, II-ри и III клас, в зависимост от трафика, аварийността, УКПП и други показатели по БД, да се определят ежедневно.
11. Да се работи съвместно с общинските администрации и неправителствени организации за изграждане на система за видео наблюдение в градовете и основните направления на движение.
12. Намаляване на последствията от ПТП към 2020 г. - намаляване броя на убитите при ПТП и броя на тежко ранените при ПТП.
13. Намаляване броя на нарушенията, свързани с отнемане предимството на пешеходци и на самите пешеходци.
14. Изграждане и поддържане на нискоконфликтна пътна инфраструктура, даваща ясни послания към участниците в движението и гарантираща тяхната безопасност.
15. Диалог и съвместна работа с институциите, неправителствените организации и гражданското общество по проблемите на безопасността на движението.
16. Цялостно подобряване на пътната инфраструктура
17. Подобряване на образованието, уменията и дисциплината на участниците в движението.
18. Повишаване на контрола по спазване правилата за движение.

## РАЗДЕЛ 4

### РОЛЯ НА ОБЛАСТНАТА КОМИСИЯ ПО ПРОБЛЕМИТЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА

1. **Внедряване на система от мерки за предпазване на служителите и работниците в Областна администрация от наранявания или загуба на живот в резултат на ПТП по време на работа** - съгласно Решение №16 от 17 януари 2019 год. на Министерски съвет на Република България за одобряване на мерки за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм до 2020 година.
2. **Оценка на риска от тежки пътнотранспортни произшествия на територията на Област Габрово** - във връзка с постъпило писмо от Министъра на вътрешните работи на мерки за намаляване на жертвите по пътищата за периода до 2020 година и изпълнение на целта поставена в Националната стратегия за подобряване на безопасността на движението през периода 2011-2020 г
3. **Проверки за пътна сигнализация и пътна настилка** – Определяне на комисия за обхождане на пътна сигнализация и състояние на пътната настилка по Републиканска пътна мрежа (РПМ), на територията на Област Габрово - във връзка с проведено заседание на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата на 12.03.2019 г. и решение на заседанието за сформиране на комисия.

## РАЗДЕЛ 5

### МЕРКИ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА ЗА ПЕРИОДА 2019 – 2020 Г.

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансо в ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
<b>Приоритет:</b> Намаляване на пътния травматизъм и ПТП и изграждане/поддържане на нискоконфликтна инфраструктура на територията на Област Габрово до 2020 година									
<b>Цел:</b> Намаляване на последствията от пътнотранспортните произшествия към 2020 г. спрямо показателите от предходни години									
<b>Мярка:</b> Диалог и съвместна работа с институциите, неправителствените организации и гражданското	<i>Организиран е и провеждат се съвместни инициативи на територията на област</i>	<i>до края на 2020 г.</i>	<i>800 лв.*</i>	<i>Общински, държавен бюджет, друго финансиране</i>	<i>Осведомено на гражданско общество в област Габрово</i>	<i>Брой проведени съвместни мероприятия по БДП</i>	<i>Всички заинтересовани институции на територията на Област Габрово</i>	<i>Водачи на МПС, ППС, пешеходци, участници в пътното движение</i>	<i>до края на 2020 г.</i>

общество по проблемите на безопасността на движението.	Габрово									
2.Цялостно подобряване на пътната инфраструктура	Ремонт на улична мрежа и РПМ	до края на 2020 г.	24 529 000 лв. *	Общински, държавен бюджет	Подобряване на пътната мрежа	Брой извършени ремонти	Общини, ОПУ	Всички участници в движението	до края на 2020 г.	
3.Подобряване на образованието, уменията и дисциплината на участниците в движението.	Беседи, открити уроци, отбелязване на европейски и световни дни по БДП	до края на 2020 г.	700 лв. *	Общински, държавен бюджет	Повишаване на знанието по БДП	Брой проведени информационни кампании	РУО - Габрово	Всички заети в сферата на образованието – деца, ученици, учители, родители	до края на 2020 г.	
4.Повишаване на контрола по спазване правилата за движение	По-голям брой и обстойна проверка на МПС, ППС, пешеходци и участниците в движението по пътищата	до края на 2020 г.	0 лв. *	Държавен бюджет	Спазване правилата за движение	Брой проверки и констатираните нарушения	ОД на МВР - Габрово	Водачи на МПС, ППС, пешеходци, участници в пътното движение	до края на 2020 г.	
5.Мерки в системата за подготовка на нови водачи на МПС	По-добра подготовка на новите водачи на МПС и	до края на 2020 г.	0 лв. *	Държавен бюджет	по-добра подготовка на новите шофьори с реалните	По-малко ПТП с участието на младите шофьори	ОО АА - Габрово	Водачи на МПС	до края на 2020 г.	



	<i>засилен контрол при вземането на свидетелство за правоуправление</i>				<i>ситуации на пътя</i>				
6.Повишаване и поддържане на техническата изправност на парка от пътни превозни средства посредством всеобхватен и усъвършенстван технически контрол	<i>Засилен контрол и обстоен преглед на всяко едно превозно средство, подлежащо на ГТП</i>	<i>до края на 2020 г.</i>	<i>0 лв. *</i>	<i>Държавен бюджет</i>	<i>По-малко неизправни МПС на пътя</i>	<i>По-малко ПТП с участието на неизправни МПС</i>	<i>ОО АА - Габрово</i>	<i>Водачи на МПС</i>	<i>до края на 2020 г.</i>
7.Ограничаване влиянието на умората върху тежките пътнотранспортни произшествия	<i>Информационни кампании за влиянието на умората върху човек и ролята на почивката за по-малко ПТП</i>	<i>до края на 2020 г.</i>	<i>0 лв. *</i>	<i>Държавен бюджет</i>	<i>По-малко ПТП, основната причина за които е умората</i>	<i>По-малко ПТП</i>	<i>ОО АА - Габрово</i>	<i>Водачи на ТМПС</i>	<i>до края на 2020 г.</i>
8.Водачи на МПС за превоз	<i>Засилен контрол на</i>	<i>до края на 2020</i>	<i>0 лв. *</i>	<i>Държавен бюджет</i>	<i>По-малък брой ПТП,</i>	<i>По-малко ПТП с</i>	<i>ОО АА - Габрово</i>	<i>Водачи на МПС -</i>	<i>до края на 2020</i>

на пътници и товари	водачите, за спазване на регламентирани почивки, употреба на алкохол или наркотични вещества	г.			вина за които има водача на МПС	участието на водачи на МПС превозващи пътници и товари		товари и пътници	г.
---------------------	--	----	--	--	---------------------------------	--	--	------------------	----

\*Информация от отговорните институции, като източници на финансиране по безопасност на движението по пътищата – Приложение №10

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
<b>Приоритет:</b> Намаляване броя на нарушенията, свързани с отнемане предимството на пешеходци и на самите пешеходци									
<b>Цел:</b> Намаляване на нарушенията, свързани с отнемане предимството на пешеходци и на самите пешеходци към 2020 г. спрямо показателите от предходни години									
<b>Мярка:</b> 1.Превантивни мерки за подобряване безопасността на пътната инфраструктура	Подобряване на инфраструктурата, свързана с БДП	до края на 2020 г.	7 049 200 лв.*	Общински, държавен бюджет	Намаляване броя на ПТП, свързани с не добрата инфраструктура	По-нисък брой ПТП и травматизъм	Общински, ОПУ	Водачи на МПС, ППС, участници в пътното движение	до края на 2020 г.
2.Обезопасяване на пътищата чрез поставяне на стоманени предпазни огради и парапети на	Подобряване на инфраструктурата, свързана с БДП	до края на 2020 г.	52 000 лв.*	Общински, държавен бюджет	По-малък брой на тежко ранените и нисък брой на смъртните	По-нисък брой ПТП и травматизъм	Общински, ОПУ	Водачи на МПС, ППС, участници в пътното движение	до края на 2020 г.

участъци с риск					случаи, настъпили в следствие на тежки ПТП				
3.Обезопасяване на мрежата от ЖП прелези	Подобряване на инфраструктурата, свързана с БДП	до края на 2020 г.	1000 лв. *	Общински, държавен бюджет	По-малък брой на тежко ранените и нисък брой на смъртните случаи, настъпили в следствие на тежки ПТП	По-нисък брой ПТП и травматизъм	ОПУ	Водачи на МПС, ППС, участници в пътното движение	до края на 2020 г.
4.Поддържане на актуална и пълна вертикална сигнализация за повишаване вниманието на водачите на МПС и предупреждаване за участъците с повишен риск	Подобряване на инфраструктурата, свързана с БДП	до края на 2020 г.	908 000 лв.*	Общински, държавен бюджет	По-малък брой на тежко ранените и нисък брой на смъртните случаи, настъпили в следствие на тежки ПТП	По-нисък брой ПТП и травматизъм	Общини, ОПУ	Водачи на МПС, ППС, участници в пътното движение	до края на 2020 г.
5.Подобряване на образованието, уменията и	Информирани участниците в движението	до края на 2020 г.	800 лв.*	Общински, държавен	По-малък брой на тежко ранените и	По-нисък брой ПТП и травматизъм	РУО, МВР, Общини, ОКБДП	Водачи на МПС, ППС, участници в	до края на 2020 г.

дисциплината на участниците в движението	по пътищата			бюджет	нисък брой на смъртните случаи, настъпили в следствие на тежки ПТП			пътното движение	
6.Обучение на деца, ученици и педагогически специалисти	Провеждане на общински и областни ученически викторини и състезания	до края на 2020 г.	500 лв.*	Общински, държавен бюджет	Участие на децата в ученически патрули, съвместни патрули с контролните органи	По-висока култура по БДП	РУО, МВР, Общини	Деца от ДГ, ученици, педагогически специалисти	до края на 2020 г.
7.Участие в междуведомствени проекти с цел предотвратяване на пътнотранспортните произшествия и последиците от тях за здравето и живота на хората	Организиране на обществено обсъждане по проблемите на БДП	до края на 2020 г.	1000 лв.*	Общински, държавен бюджет	Координирана работа на всички заинтересовани страни на територията на Област Габрово, свързани с БДП	Брой на осъществяваните междуведомствени проекти	Всички институции на територията на областта	Областна администрация, МВР, Общини, РУО, ОПУ, БЧК, ОО „АА” и други	до края на 2020 г.

\*Информация от отговорните институции, като източници на финансиране по безопасност на движението по пътищата – Приложение №10

## РАЗДЕЛ 6

### ЕФЕКТИ И РЕЗУЛТАТИ. МЕТОДИКА ЗА КОНТРОЛ, МОНИТОРИНГ И ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

---

#### 1. Очакваните ефекти и резултати от предвидените мерки върху държавната политика по безопасност на движението по пътищата на областно ниво

- Законови промени, рагламентиращи правните отношения между участниците в движението по пътищата. Адаптиране на законите промени към наредбите на местното самоуправление (общинските съвети).
- Подобряване на координацията между администрациите и институциите, занимаващи се БДП на територията на областта, както и привличане вниманието и ангажирането на повече неправителствени организации с различни инициативи по безопасното движение по пътищата.
- Осигуряването на мониторинг и контрол на резултатите от прилагането на политиката за пътна безопасност.
- Цялостното подобряване на пътната безопасност и намаляването на броя на убитите и ранените при ПТП.
- Изграждане на доверие в процеса на диалог с гражданското общество и останалите заинтересовани страни.
- Пълна и точна картина на съществуващите проблеми по БДП.

Постигне на ефекти и резултати от предвидените мерки върху държавната политика по безопасност на движението по пътищата на областно ниво за 2019-2020 г.

- Намаляване броя на тежките ПТП;
- Повишаване информираността на участниците в движението;
- Повишаване културата на водачите на МПС, ППС, пешеходци и всички участници в движението по пътищата;
- Висок процент на МПС в изправност по пътищата на областта;
- По-малко неподготвени млади шофьори;
- Подобряване културата по БДП на децата;
- Изграждане нови, реконструкция и рехабилитация на кръстовища и тротари, подмяна и поставяне на нова вертикална и хоризонтална пътна маркировка;
- Провеждане на съвместни кампании, беседи, мероприятия по БДП

#### 2. Методика за контрол, мониторинг и оценка на изпълнението, с която да се получи до колкото е възможно измеримо фактическо състояние на прогреса

Идентифициране на проблемите при изпълнението на предвидените мерки, като по този начин се подобри осъществяването на плана и подобри по-нататъшното развитие на процеса на безопасно движение по пътищата.

За изготвянето на методиката за контрол, мониторинг и оценка на изпълнението на план-програмата до 2020 година е използвано стратегическото планиране, което е заложено в Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по

пътищата в Република България за периода 2011-2020 г., респективно на местно и областно ниво, това е планирано с разработената Стратегия за подобряване безопасността на движението на територията на Габровска област до 2020 г.

Чрез стратегическото планиране са набелязани мерки за постигане на желаните бъдещи състояния – намаляване броя на убитите при ПТП с 50%, както и намаляване броя на тежко ранените при ПТП с 20%.

За изпълнението на стратегически планираните мерки, Областна комисия по безопасност на движението по пътищата – Габрово (ОКБДП) в началото на планувания период е заложила и спазва следните логически и хронологически свързани фази:

- вникване в проблема за безопасното движение по пътищата (БДП) на Област Габрово, както и дефиниране на потенциалните решения за справянето с него.
- Структуриране на взетите решения;
- осъществяване на решенията и проверка на прилагането им на практика от ОКБДП;
- проверка на постигнати резултати, чрез провеждане на заседания на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата, на които се изисква информация за планирани и изпълнени мерки по БДП от всички членове на областната комисия.
- оценка на успеха на поставените задачи и изпълнените мерки по Стратегия за подобряване безопасността на движението на територията на Габровска област до 2020 г., респективно и в Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в Република България за периода 2011-2020 г.,

Областна комисия по безопасност на движението по пътищата (ОКБДП) е регионален орган за осъществяване на държавната и регионална политика за повишаване на безопасността по пътищата и като такъв трябва да реализира възложените и поставени задачи. Областната комисия е възприела методика за контрол на своята дейност, като е създала система от наблюдения и проверки за установяване на съответствие между заложените план-програми и отчетите в края на планувания период на всички членове на комисията, както и всички заинтересовани страни по осъществяване на БДП на територията на Област Габрово.

План-програмите се представят пред комисията в началото на календарната година (2019 г. и 2020 г.), като срока за тяхното изпълнение, може да надхвърля текущата година. Отчет на планираното се представя пред ОКБДП в началото на следващата календарна година (2020 г. и 2021 г.).

Методиката за контрол на ОКБДП представлява система от наблюдения и проверки за установяване на съответствието между заложеното в план-програмите на всяка една администрация (участваща в областната комисия) и фактическото състояние след приключване на периода за изпълнение – отчети на план-програмите в края на планувания период.

Мониторинга и оценката на изпълнението е един непрекъснат процес, който включва в себе си регулярно събиране на данни, които се анализират и обобщават, като целта е да се направят съответните изводи, които от своя страна дават необходимата информация на областната комисия, дали се постигат желаните ефекти и резултати. ОКБДП работи в един непрекъснат процес на събиране, обработка и анализ на данни, свързани с БДП на чиято база се вземат адекватни решения по отношение подобряването на процесите на планиране, управление и прилагане на политиката изразена чрез Националната стратегия за подобряване безопасността на движението

по пътищата в Република България за периода 2011-2020 г. и по такъв начин да се гарантира постигането на заложените от нейното изпълнение резултати по възможно най-ефективен и ефикасен начин.

Основните дейности, които извършва Областна комисия по безопасност на движението по пътищата – Габрово е:

- Дейности по осигуряване и събиране на данни, както и поддържането на бази данни – чрез изискване на необходимата информация по БДП от всички администрации занимаващи се с безопасност на движението по пътищата на територията на Област Габрово: Община Габрово, Община Севлиево, Община Дряново, Община Трявна, Регионално управление на образованието – Габрово, Областно пътно управление – Габрово, Сектор „Пътна полиция” при ОД на МВР – Габрово, Областен отдел на „Автомобилна администрация” – Габрово, Съюз на българските автомобилисти – Габрово и Областен съвет на БЧК – Габрово.
- Дейности по „произвеждането” на информация, чрез анализи на данни, които са свързани с конкретното изпълнение на задачите за подобряване безопасността на движението по пътищата – получаване на анализи от сектор „Пътна полиция” при ОД на МВР – Габрово за 2019 г. и 2020 година – за настъпили ПТП, основни причини довели до тежките ПТП, основните нарушения на водачите, довели до тежките ПТП, както и изводи от така направените статистически данни за настъпилите ПТП през текущата година;
- Дейности, свързани с административното обслужване на заложените задачи и мерки към Стратегията за подобряване на БДП на територията на Габровска област до 2020 г. – организиране и провеждане на периодични заседания на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата и обсъждане на текущи проблеми по БДП, участие в междуведомствени комисии в изпълнение на поставени задачи, провеждане на информационни кампании насочени към БДП, работа по съвместни инициативи за подобряване културата на участниците в движението и тяхната роля в безопасното движение по пътищата.
- Дейности, свързани с вземането на решения и докладване на резултатите от мониторинга – ОКБДП упражнява постоянен контрол върху процеса на прилагане на заложените мерки в Националната стратегия по БДП, на територията на Област Габрово, като ежегодно изготвя отчет за своята дейност, който е обществено достъпен на интернет сайта на администрацията.

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

---

Предвидените мерки в план програмата на Област Габрово ще осигурят безопасно движение по пътищата на областта, с максимални ползи и минимални разходи. Ще спомогне за повишаване на културата и качеството на живота на населението и за развитие на транспортните и икономически връзки със съседните области и региони.

*Приложения:*

1. *Приложение 10 – Информация от отговорните институции, като източник на финансиране по БДП*